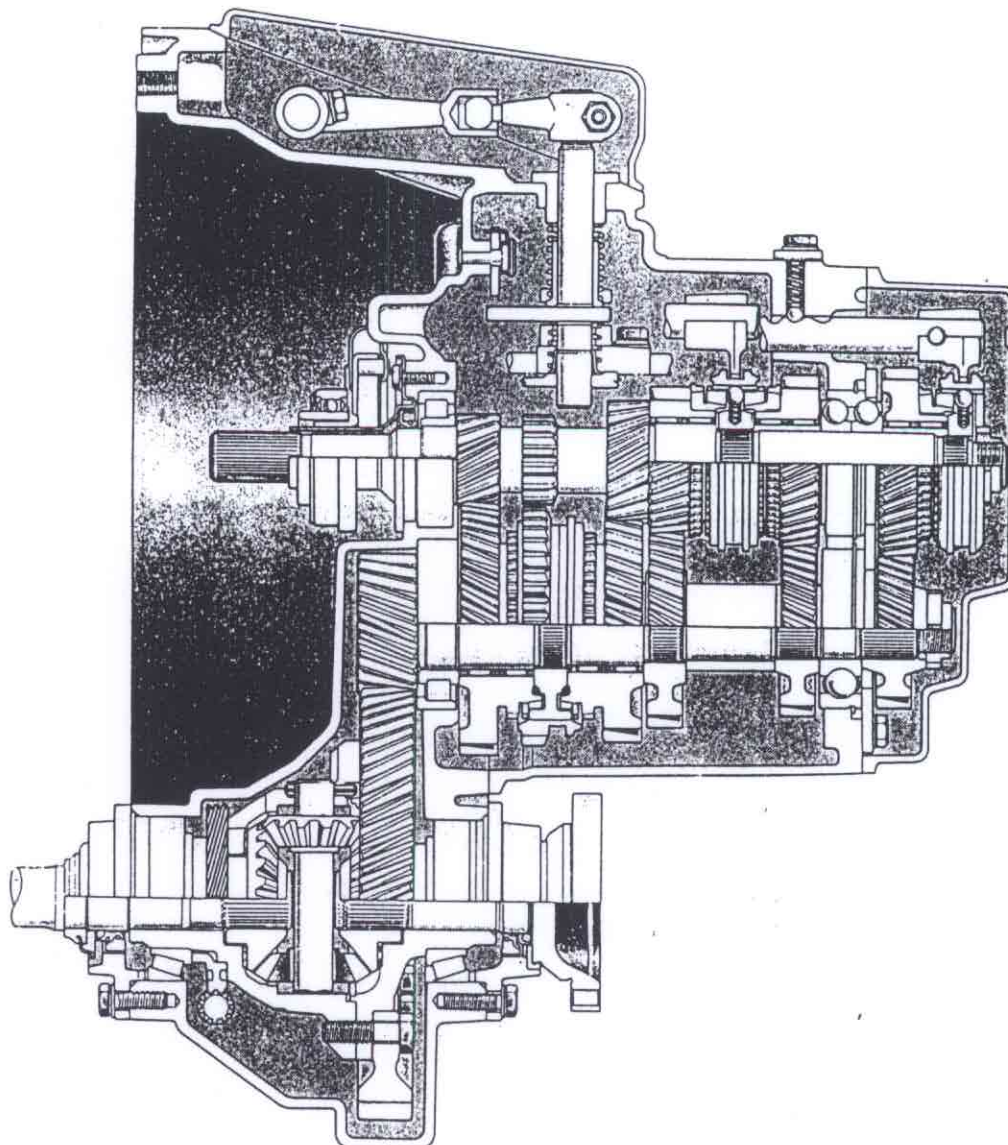


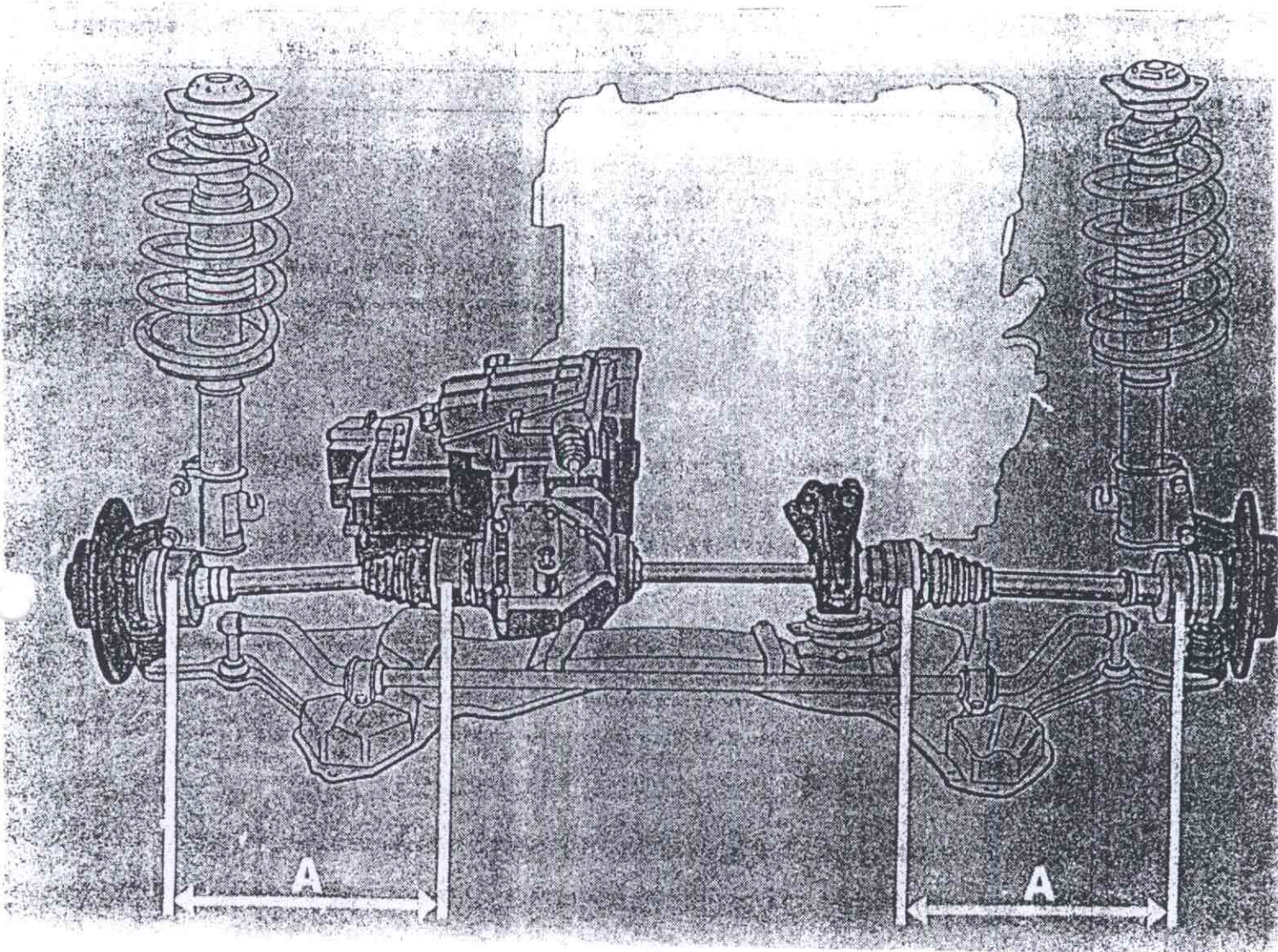
MANUELL 5-TRINNS GEARKASSE



Nyutviklet gearkasse med blant annet disse fordelene:

1. Stillegående
2. Presist og lett gearskiftemekanisme

Synkroniseringsenheten for 3., 4. og 5. gear sitter på innegående aksel, mens synkroniseringsenheten for 1. og 2. gear sitter på utgående aksel.



MANUELL GEARKASSE

A = 415,4 mm

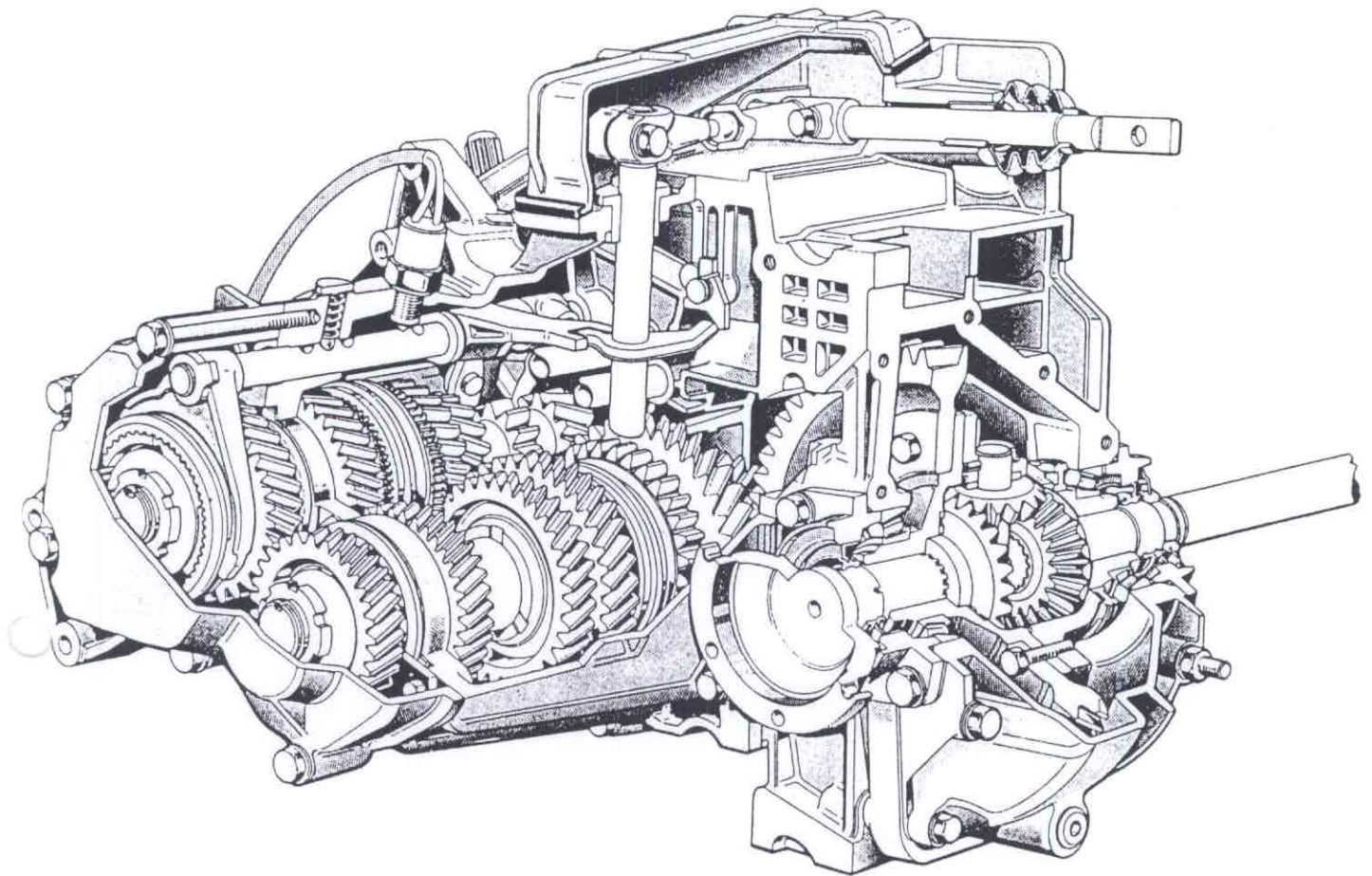
Mellomakselen = 434 mm

AUTOMATISK GEARKASSE AP

A = 415,4 mm venstre side

A = 394,4 mm høyre side

Mellomakselen = 454,75 mm

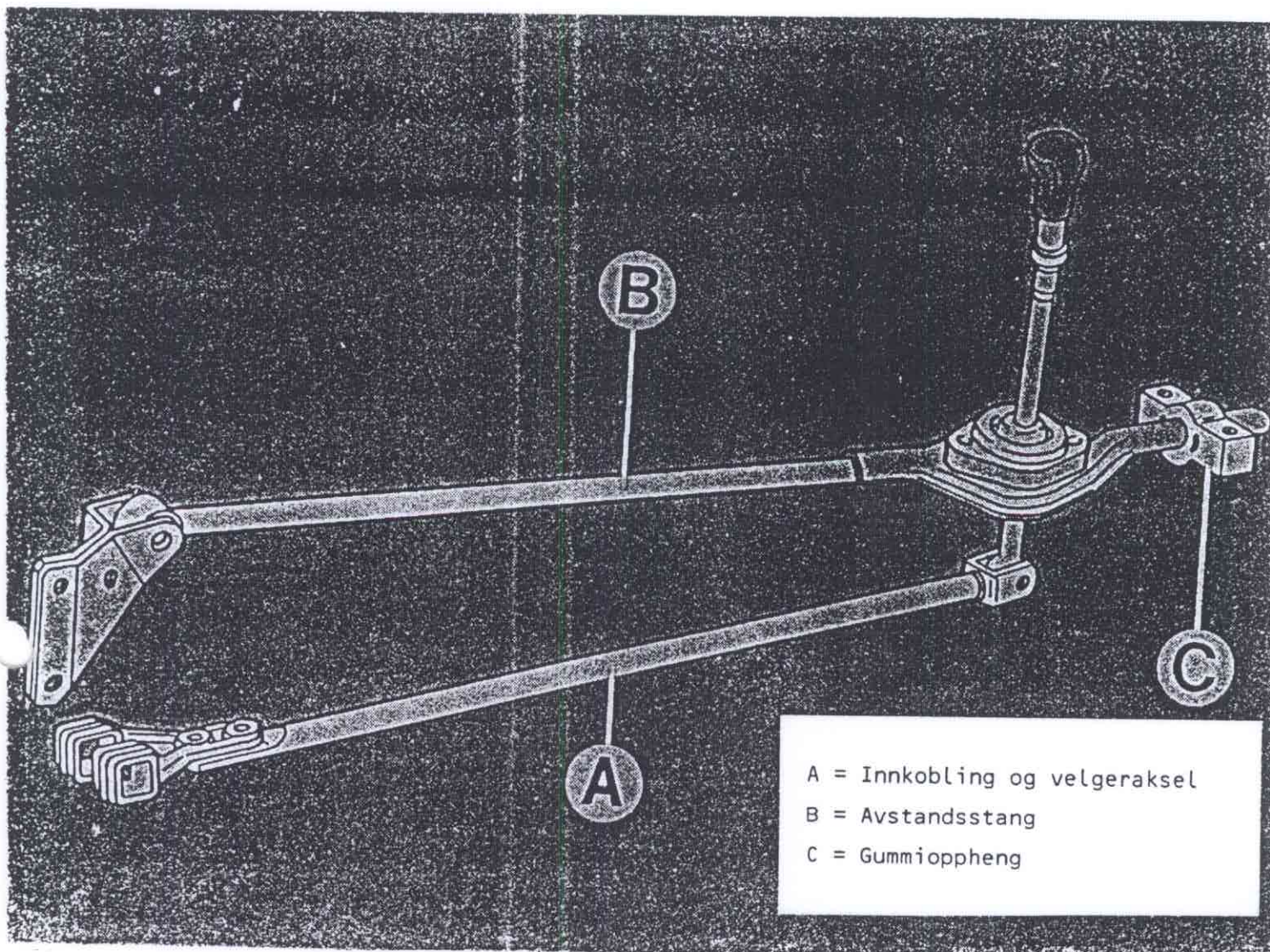


RØNTGENBILDE AV 5-TRINNS MANUELL GEARKASSE

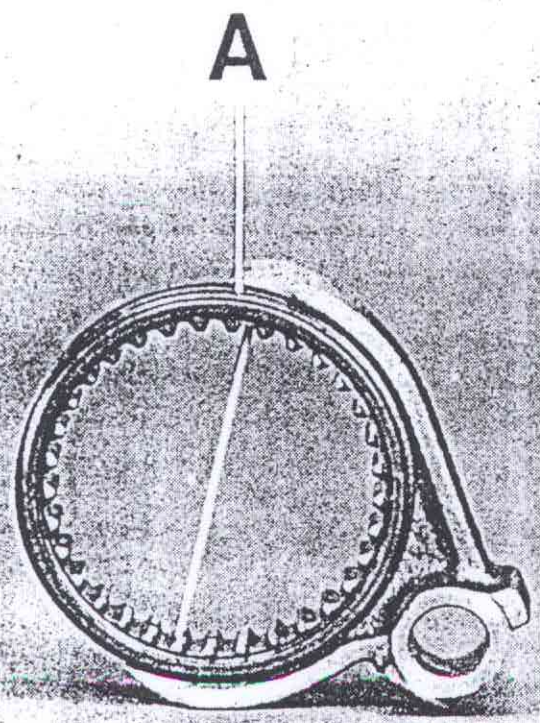
Borg Warner

Gearene forover er synkronisert med -synkronisering og alle tannhjulene har skrånede tenner.

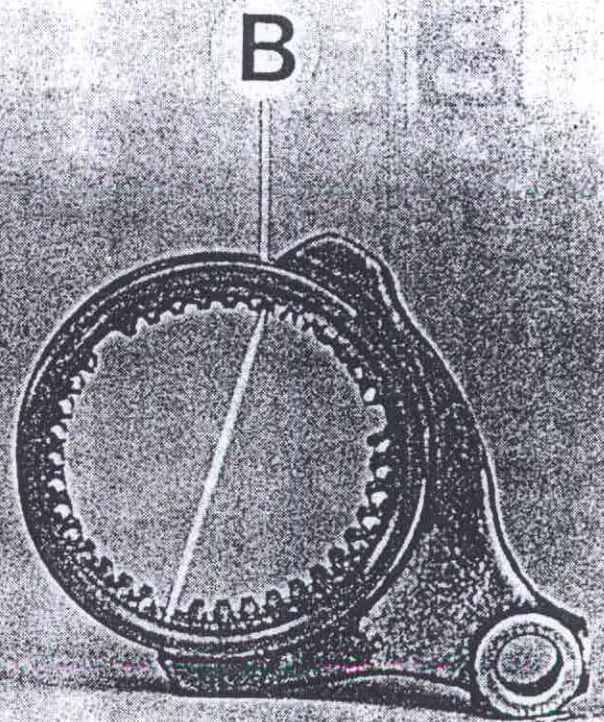
Revers er ikke synkronisert og har rettskårne tenner.



A = Innkobling og velgeraksel
B = Avstandsstang
C = Gummioppheng



Ny type



Gammel type

SKIFTEAKSLENE

1. Skiftebrikke for 5. gear
2. Skifteaksel for 5. og R
3. Låseplunger for skiftebrikke for R
4. Skifteaksel for 3. og 4. gear
5. Skiftebrikke for R
6. Skiftegaffel for R

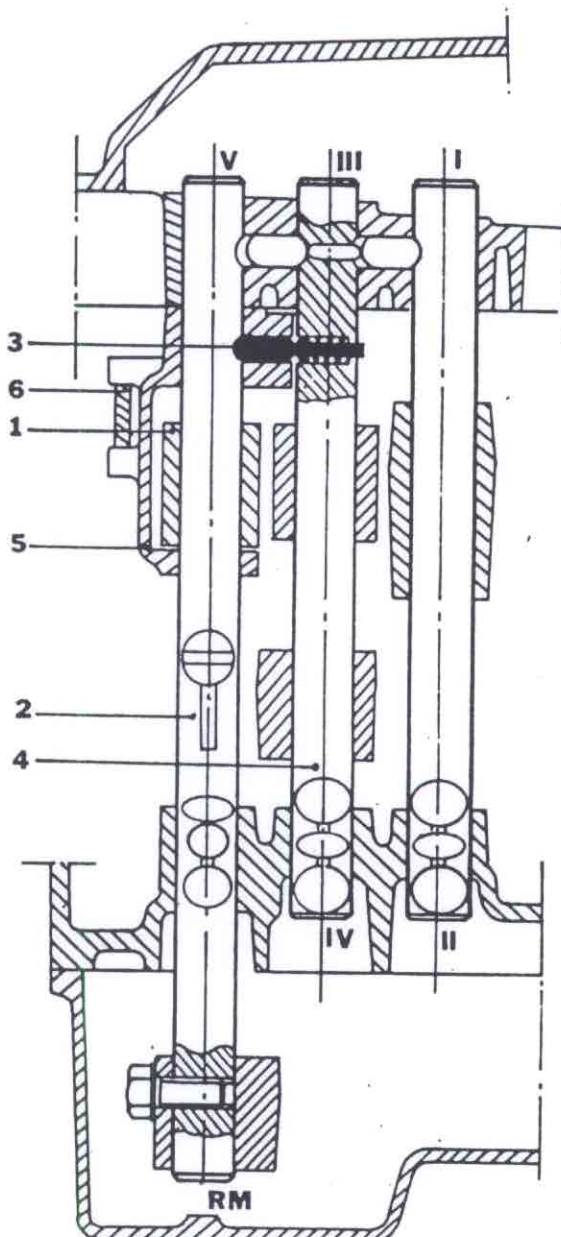
Innkobling av 5. gear:

Skifteaksel (2) føres oppover. På den sitter også skiftebrikken for R (5), men den følger ikke med for låseplunger (3) går mot høyre og låser skiftebrikken for R (5) i skifteaksel for 3. og 4. gear.

Innkobling av R gear:

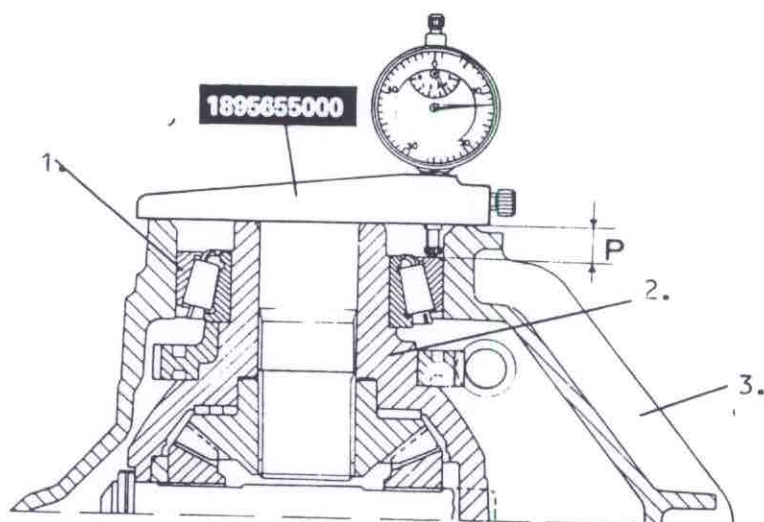
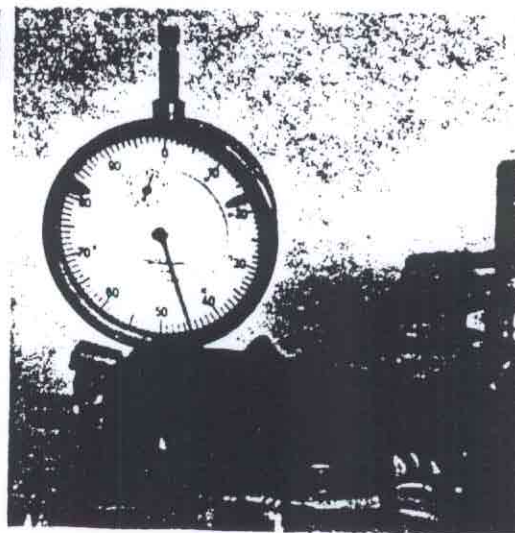
Skifteaksel (2) føres nedover. Skiftebrikken (5) blir nå låst av i samme skifteaksel (2) som igjen tar med seg skiftegaffel for R og kobler inn revers mellom drevene.

Ved innkobling av 4. gear fra 5. gear, så er det en sperrehake som forhindrer oss i fra og koble inn R.

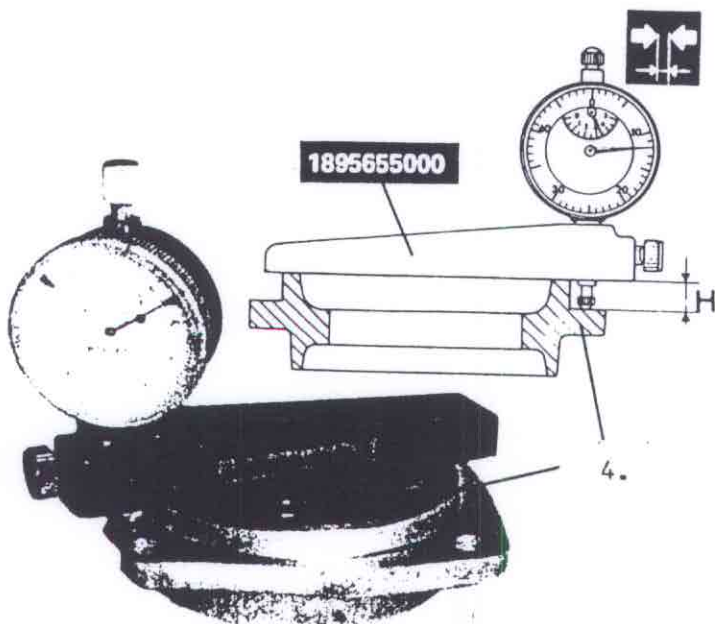


JUSTERING AV DIFFERESIAL

$$S \quad P - H + 0,12$$



1. Ytre lagerskål
2. Differensialklokke
3. Differensialhus
4. Lagerdeksel



1. Mål avstand fra differensialhuset og ned til ytre lagerskål, da finner vi P.
2. Mål lagerdekslet som trykker mot lagerskålen, da finner du H.
3. Sett dette inn i formel og finn riktig shimstykkelsete.

CLUTCHWIRE MED SELVJUSTERING

I hvilestillinge har den teleskopiske fleksible clutchwiren en kurve, som vil rettes mere og mere ut etterhvert som clutchen slites, og selvjusteringsenheten går sammen, d.v.s. selvjusteringen skjer i hvilestilling (altså clutchen innkoblet).

Montering av clutchwire: 1. Monter malje i torpedoveggen

2. Monter malje i torpedoveggen

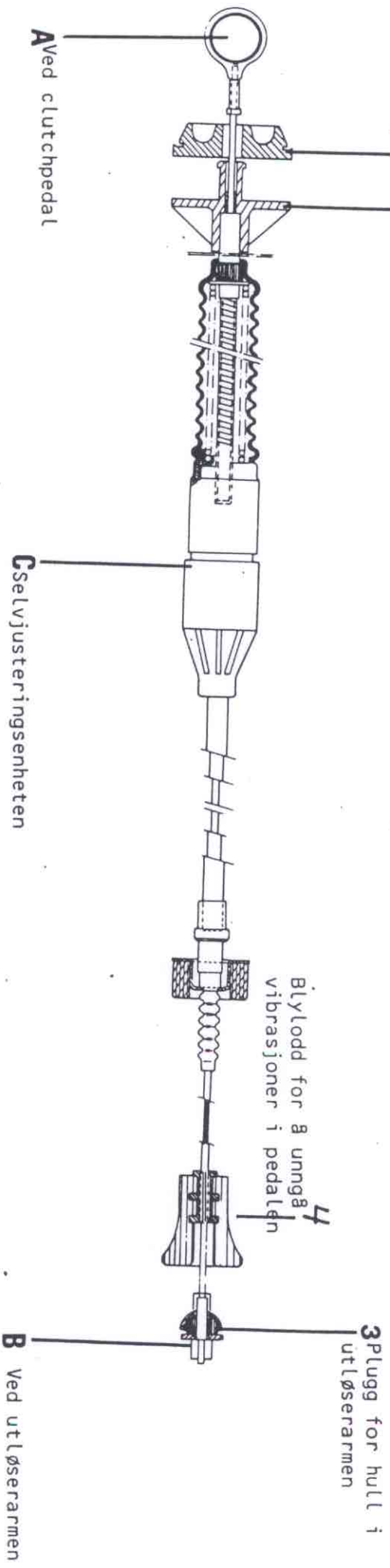
3. Skyv 2 inn i maljen

4. Monter clutchwiren til utløserarmen

5. Betjen clutchpedalen slik at selvjusteringen trer i funksjon

1

Malje i torpedoveggen **1** Endestopper for clutchstrømpe



Demontering: Start ved å avmontere ved B.

NB! Det er ikke tilrådelig å prøve å justere clutchwiren ved skifting av clutch, bytt alltid ut clutchwire ved clutchskift.

Posisjon A - ny clutch og wire
Posisjon B - halvslitt clutch
Posisjon C - utslitt clutch

