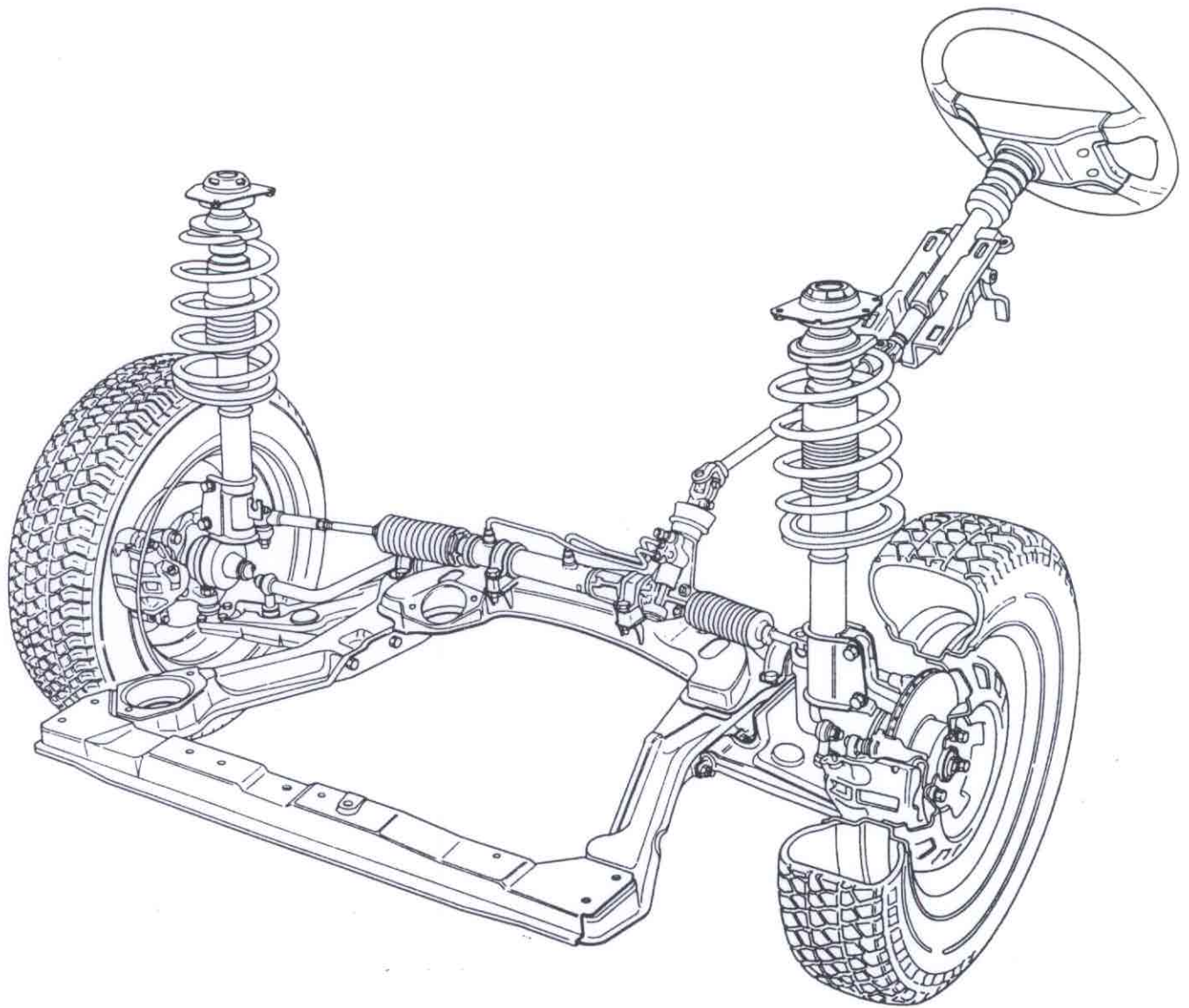


FORSTILLING







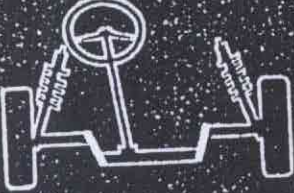


Uavhengig fjæring foran, McPherson type, med offset fjærer, for å redusere sideveis belastning på støttemperen.

På delrammen, som er skrudd fast til undersettet, er tannstang, stabilisatorstaget, motoren og de underste opphengsarmene festet til. Denne stive, kompakte enheten har den fordel av at vil få en mer presis styring, bedre hjulgeometri, som igjen medfører til at vi får bedre veigrep og komfort.








Justering: kun Toe in/out.

Samme lengde på styrestagene som nedre bæream og nesten i samme høyde medfører ingen forandring av spissing ved inn og utfjæring.

FORSTILLINGS DATA

		
	-20'±20'	-20'±20'
		2°50'±20'
	0±1mm	0±1mm

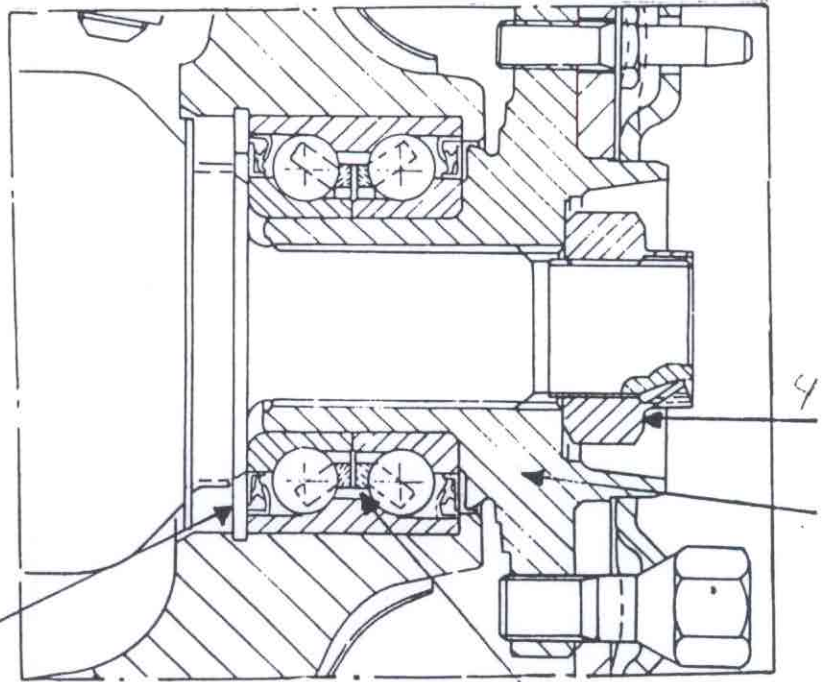
BAKSTILLINGS DATA

		
	-20'±20'	-20'±20'
		2°10'±20'
	3,5 ± 1,5 mm	3,5 ± 1,5 mm

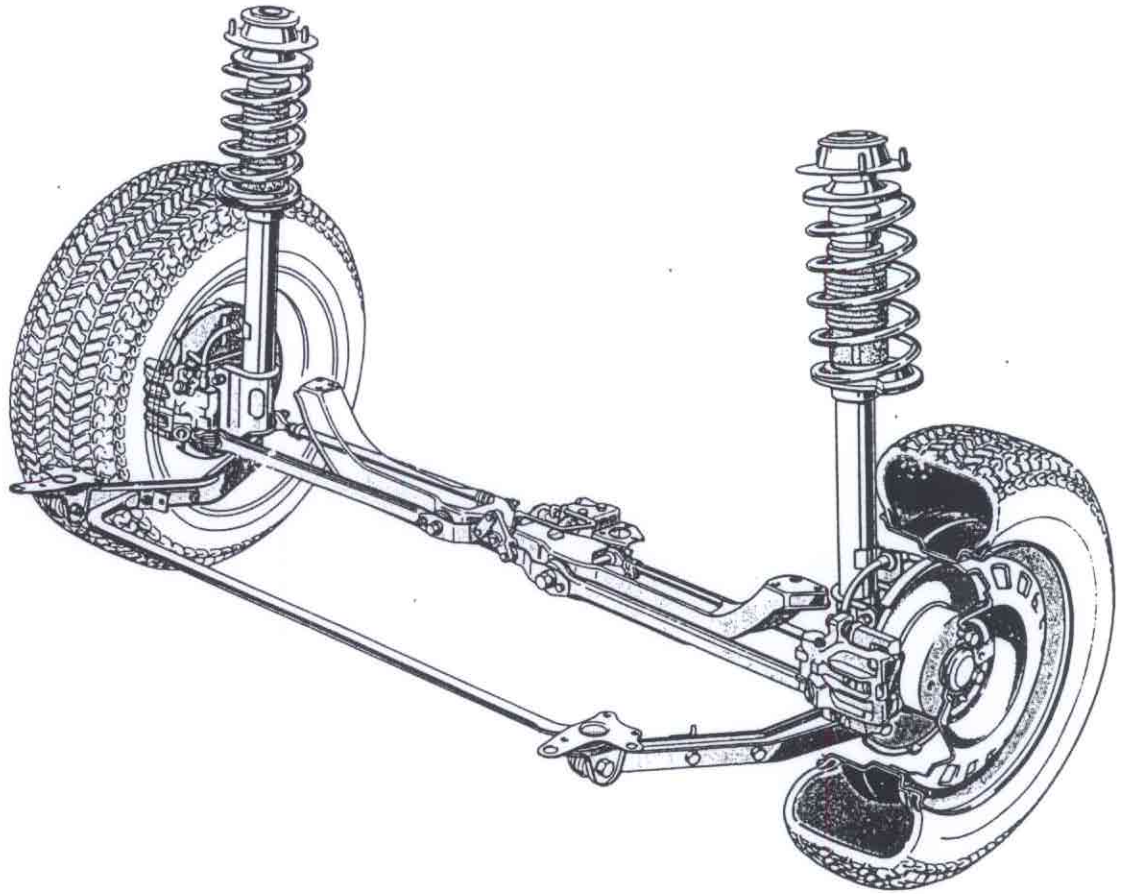
FORHJULS LAGER

1. Låserring
2. Dobbelt kulelager
3. Navet
4. Kronemutter, 32 daNm (kgm)

Spesialverktøy ved utskifting av lager: 1875055000



BAK STILLING



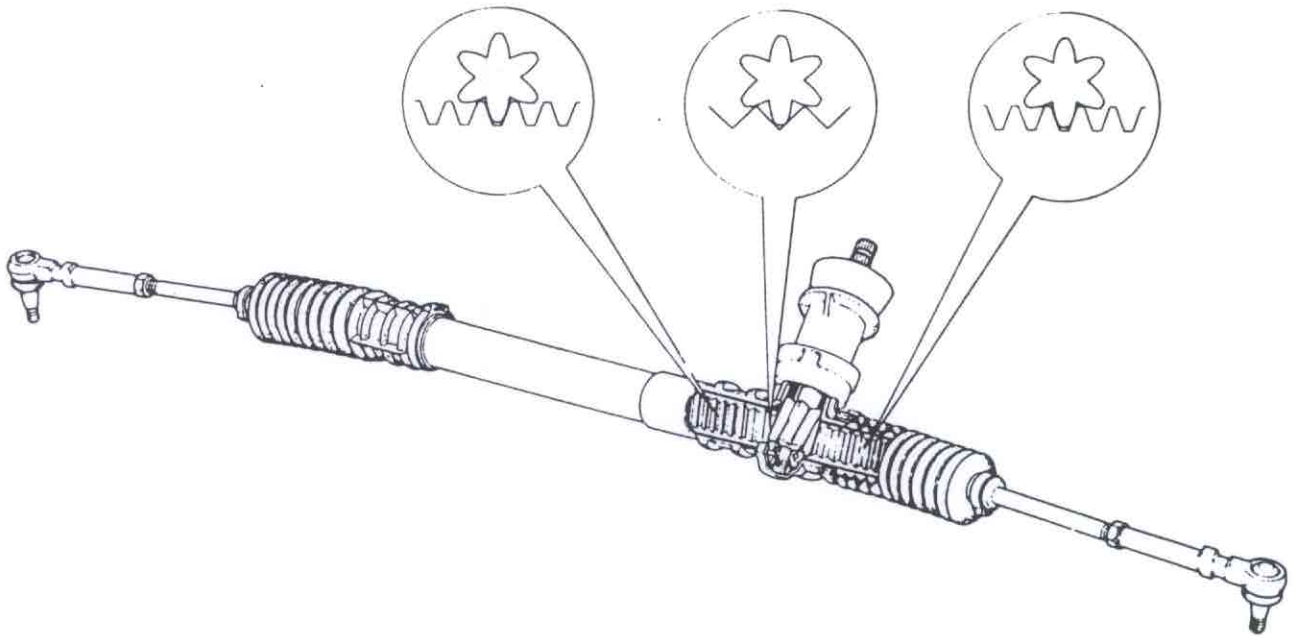
Uavhengig^ McPherson type, med to tverrgående opphengsarm, hvorav den ene er justerbar (toe In) på hver side, pluss en langsgående reaksjonsarm på begge sider og et stabilisatorstag.

Skruefjæren er også av offset typen for å redusere sideveis belastning.

Opphengsarmene er festet til rammetraversen og spindel med gummiforinger.

P.g.a. at spindel ikke sitter midt i mellom de to opphengsarmene, så vil vi oppnå en viss styring på bakhjulene i sving.

TANNSTANG MED VARIABELT O.F.

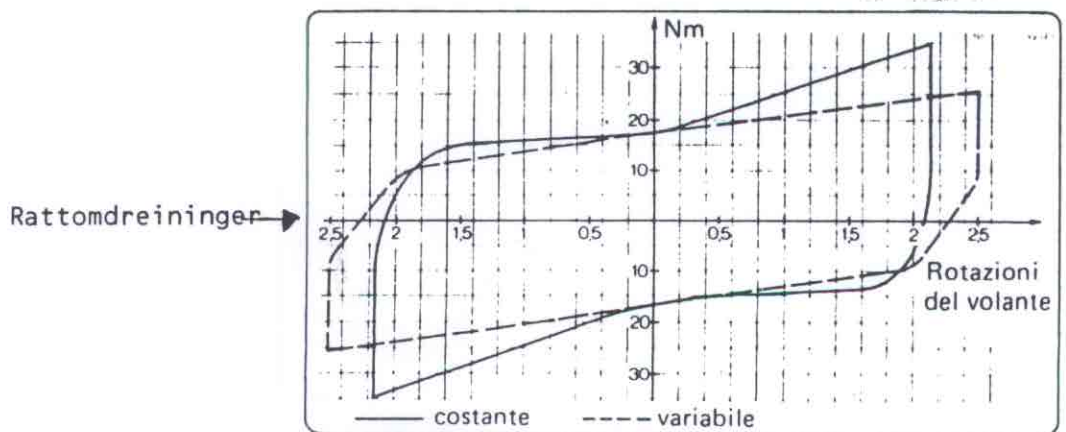


Type: ZF

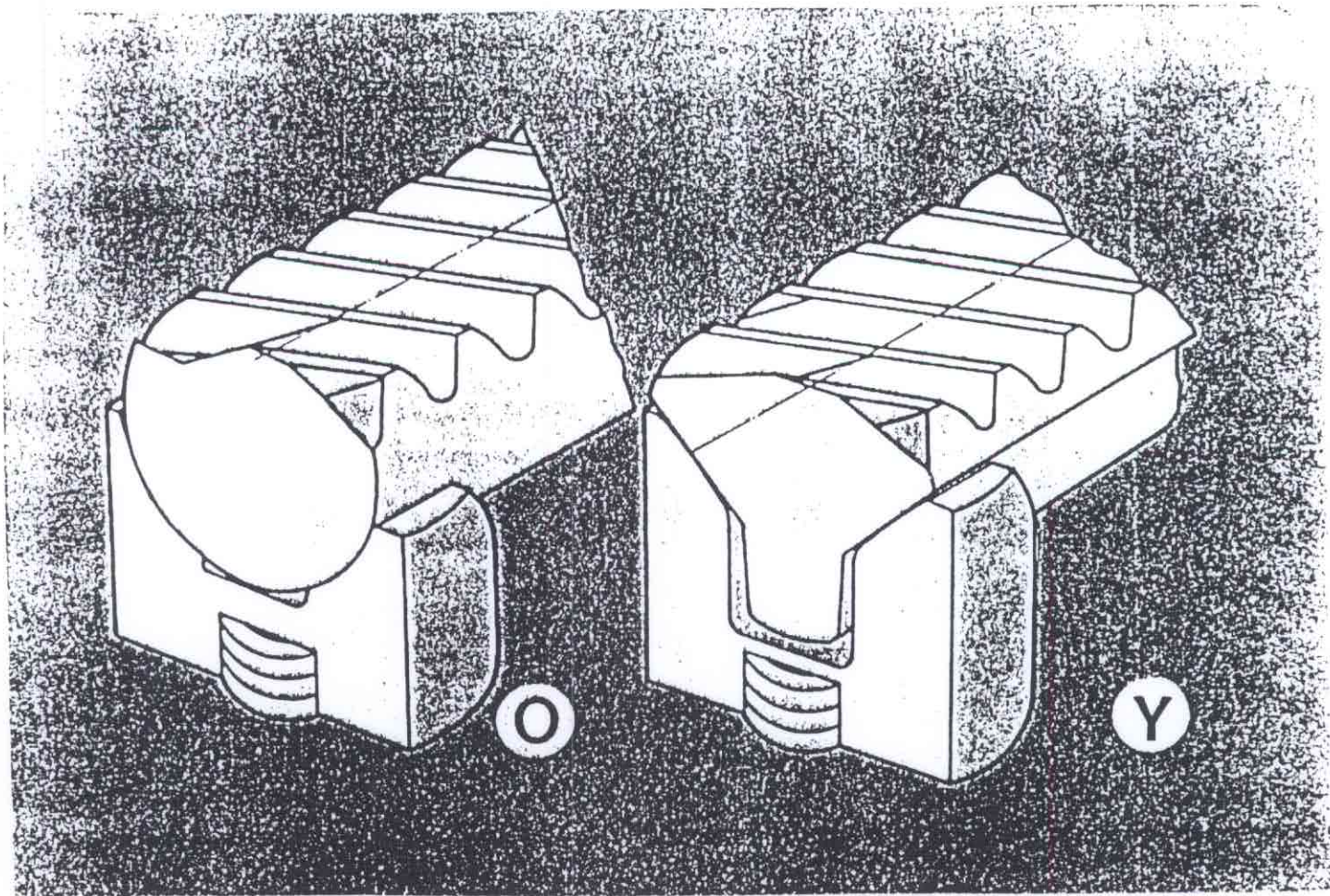
Leveres kun til 2000 i.e.

Diagram som viser kreftene vi må bruke på rattet

- Konstant OF
- Variabelt OF



- 6 -
TANNSTANG

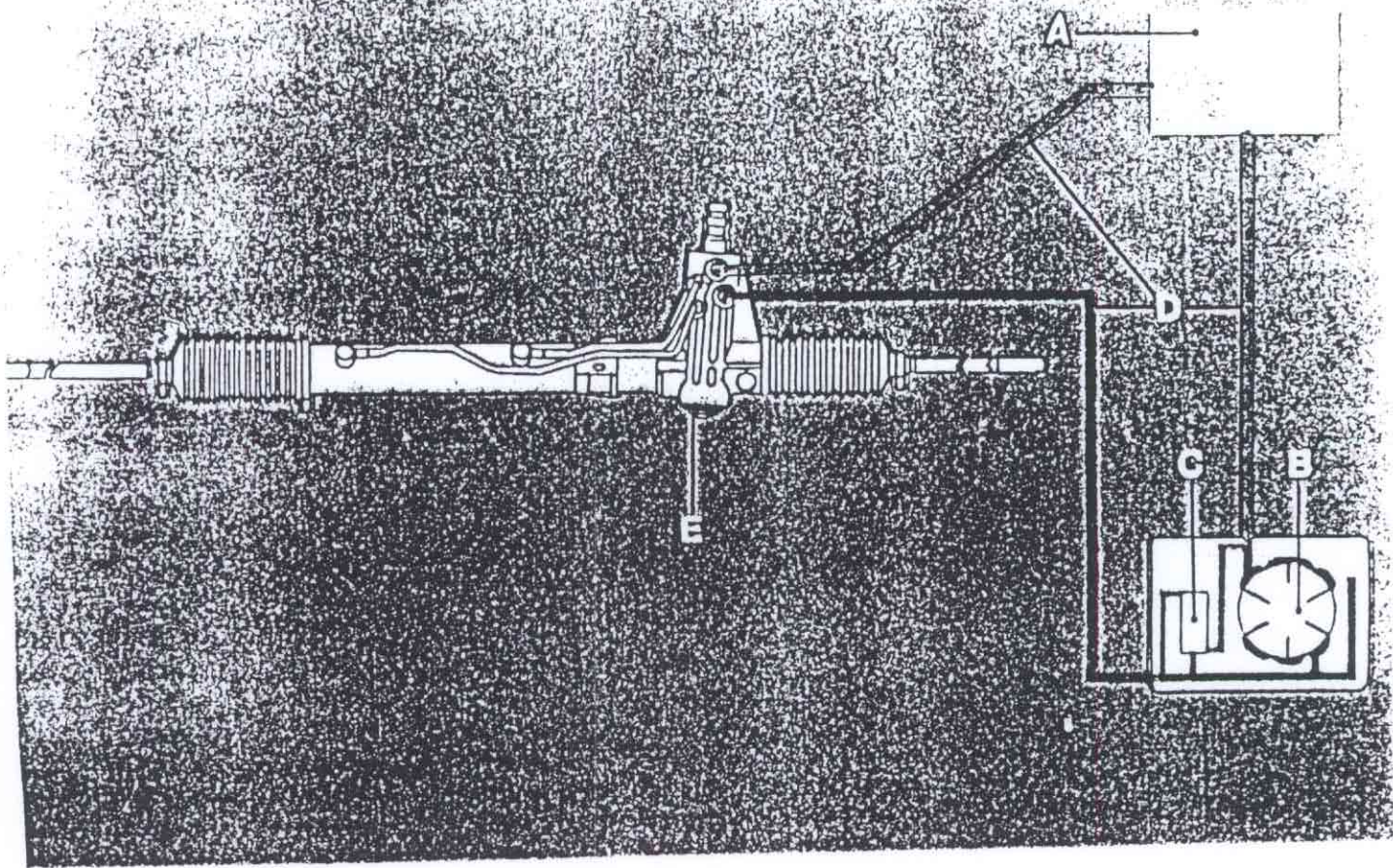


O Vanlig tannstang O - utforming

Y ZF tannstang med y - utforming

Fordeler med Y-utforming: - bedre styring av tannstangen
- kan ikke rotere
- større bredde på stangen

SERVOSTYRING TRW



A = Reservoar

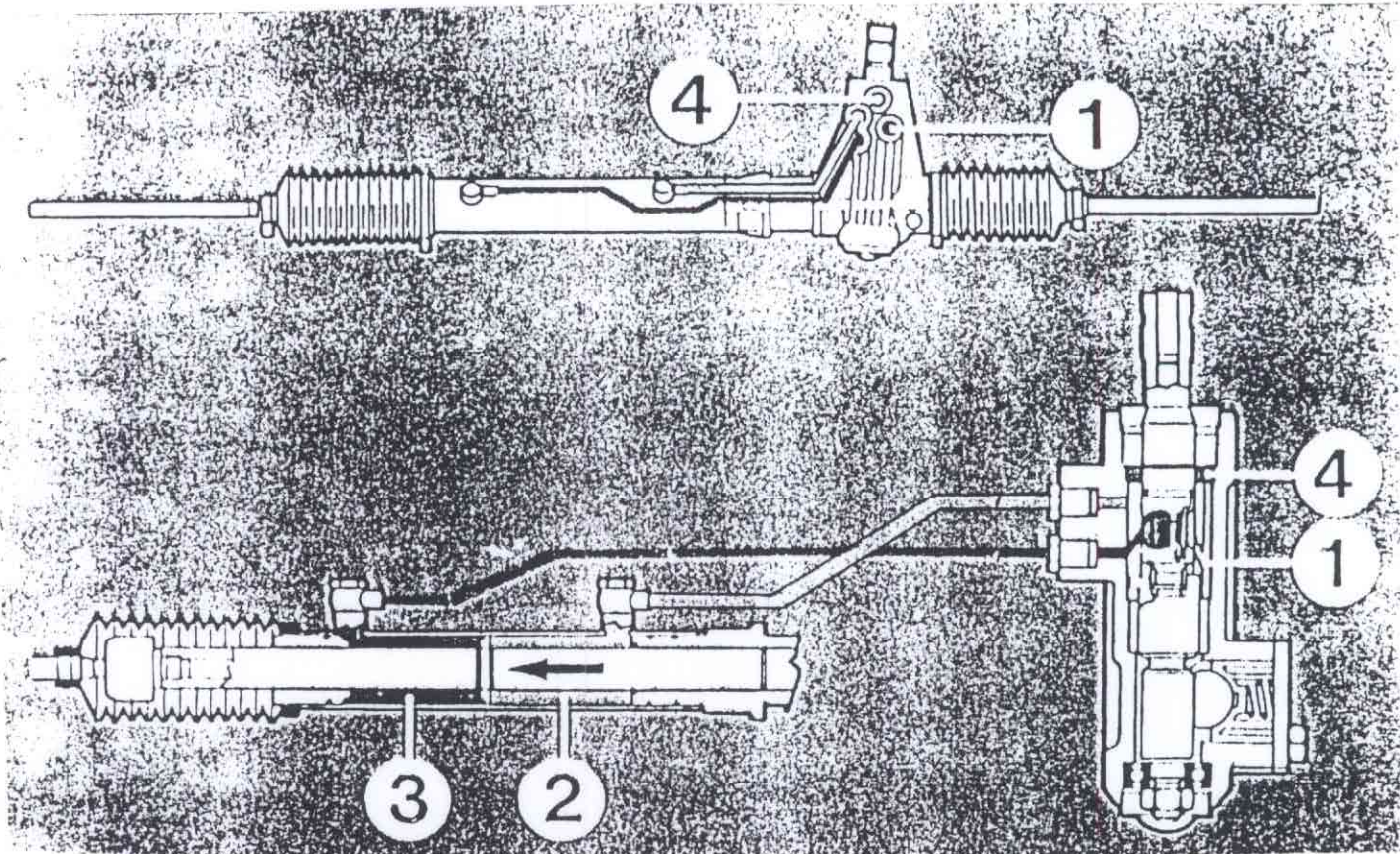
B = ZF vingepumpe fra 3,5 bar til 100 bar

C = Trykk og mengderegulator

D = Rørforbindelsen

E = Styreventilen på tannstanga

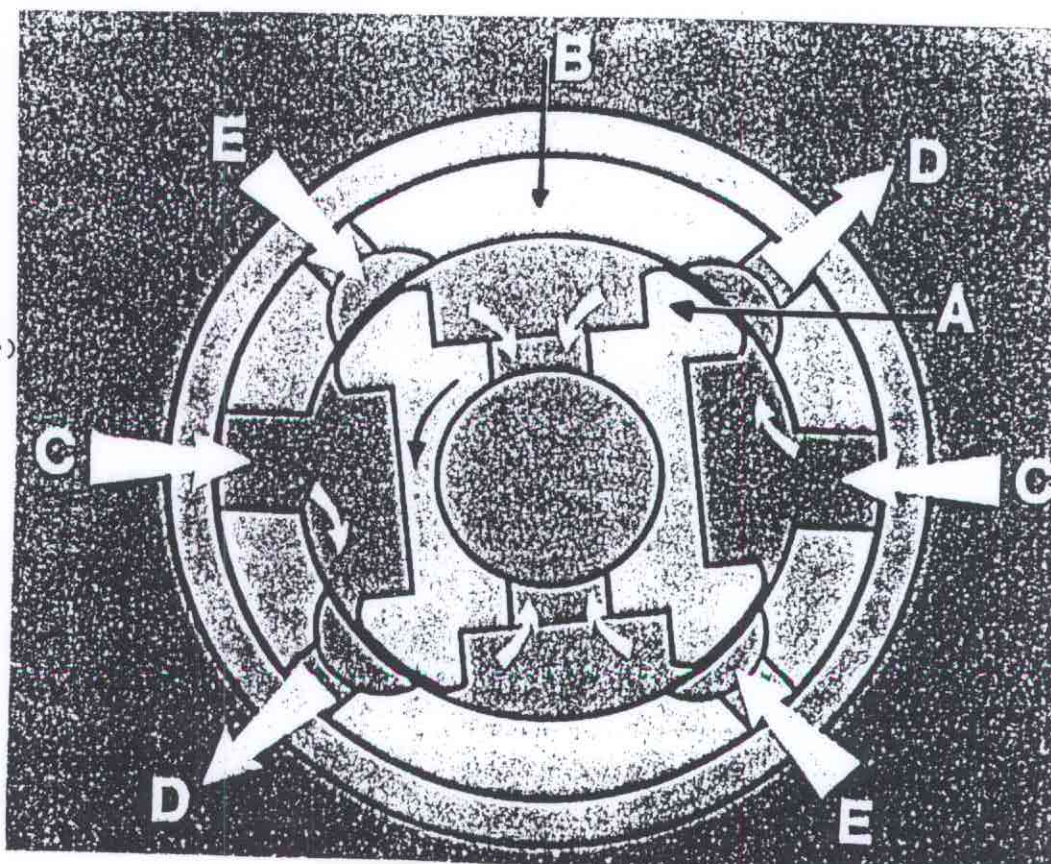
SVING TIL VENSTRE



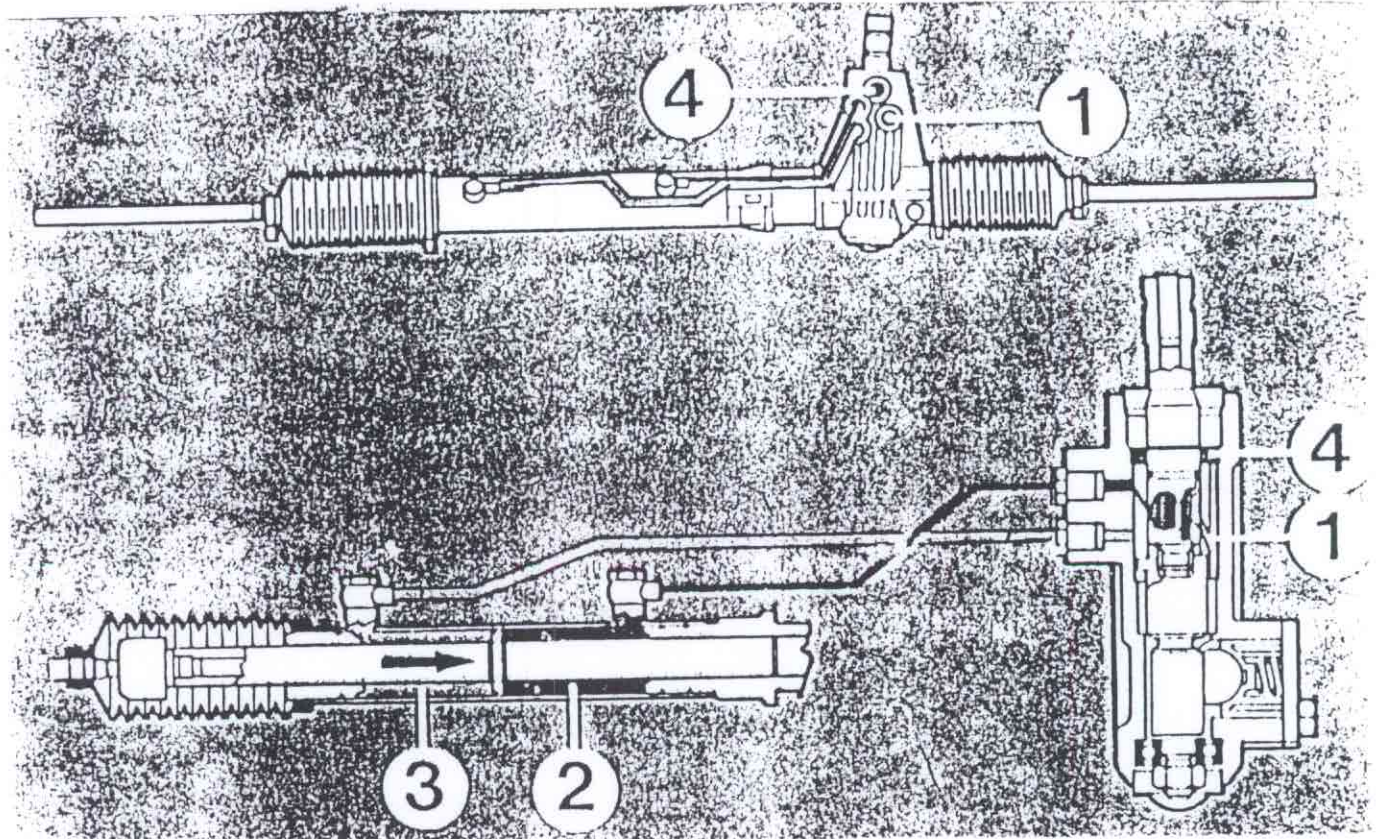
1. Fra pumpen
2. Servosylinderens trykkside
3. Servosylinderens returside
4. Retur til reservoaret

Styreventilen:

- A. Rotor
- B. Rotorhuset
- c. Fra oljepumpen
- D. Til servosylinderen
- E. Fra servosylinderen inn i styreventil og til reservoaret (retur)



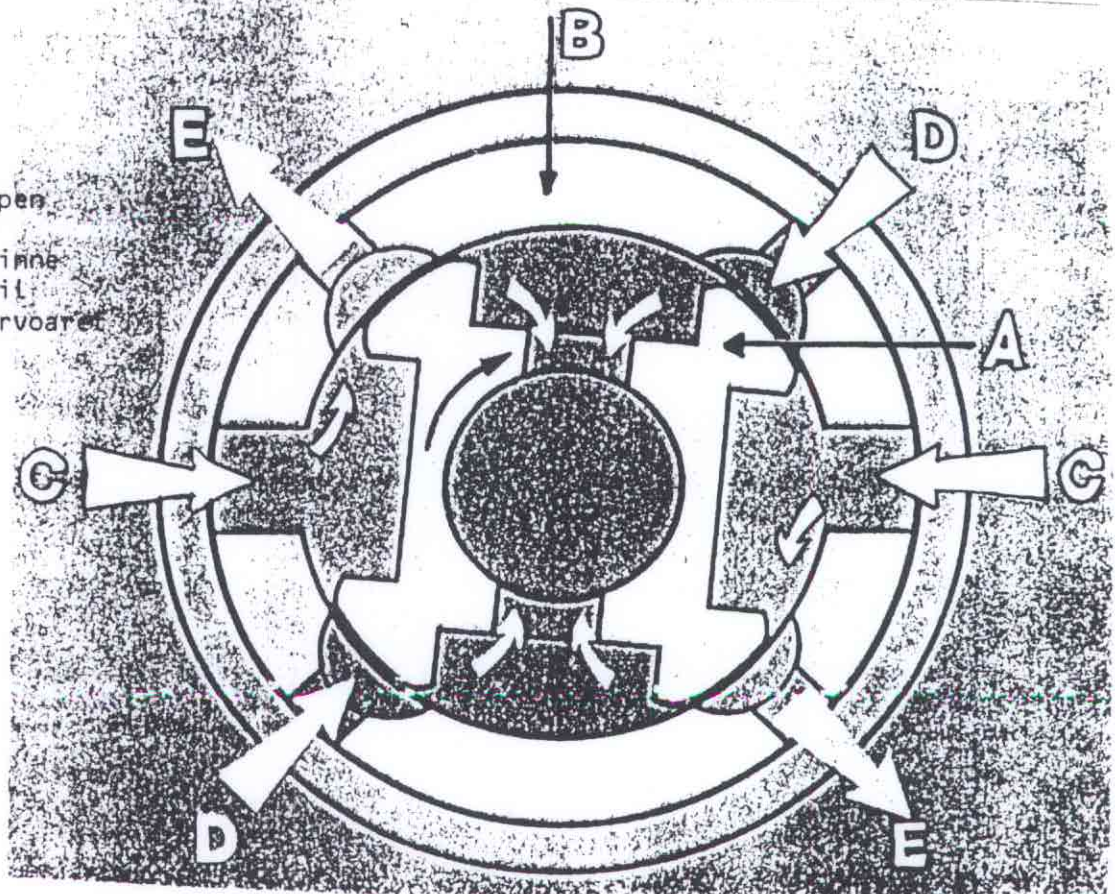
SVING TIL HØYRE



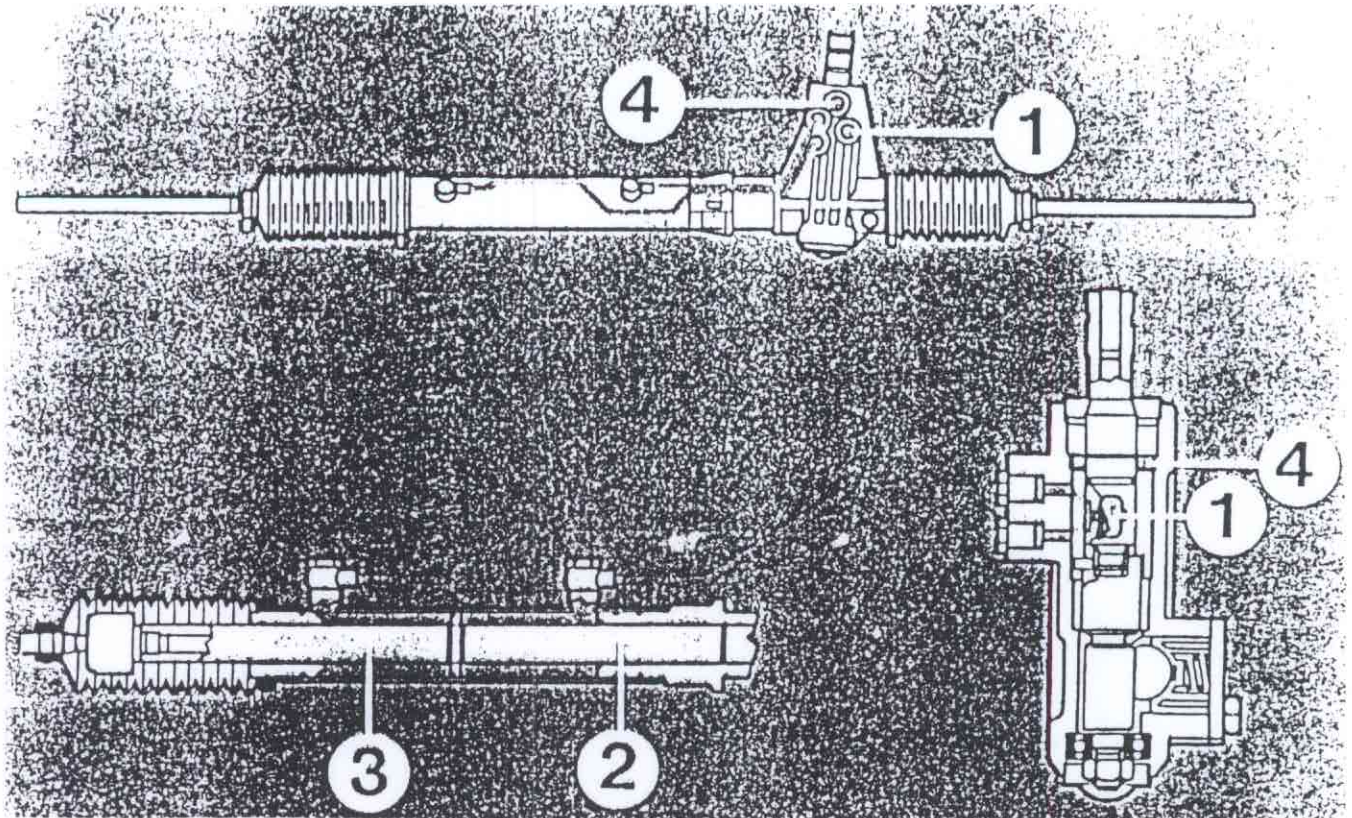
1. Fra pumpa
2. Servosylinderens returside
3. Servosylinderens trykkside
4. Retur til reservoaret

Styreventilen:

- A. Rotor
- B. Rotorhuset
- C. Fra oljepumpen
- D. Fra servosylinderen inne i styreventil og til reservoaret (retur)
- E. Til servosylinderen



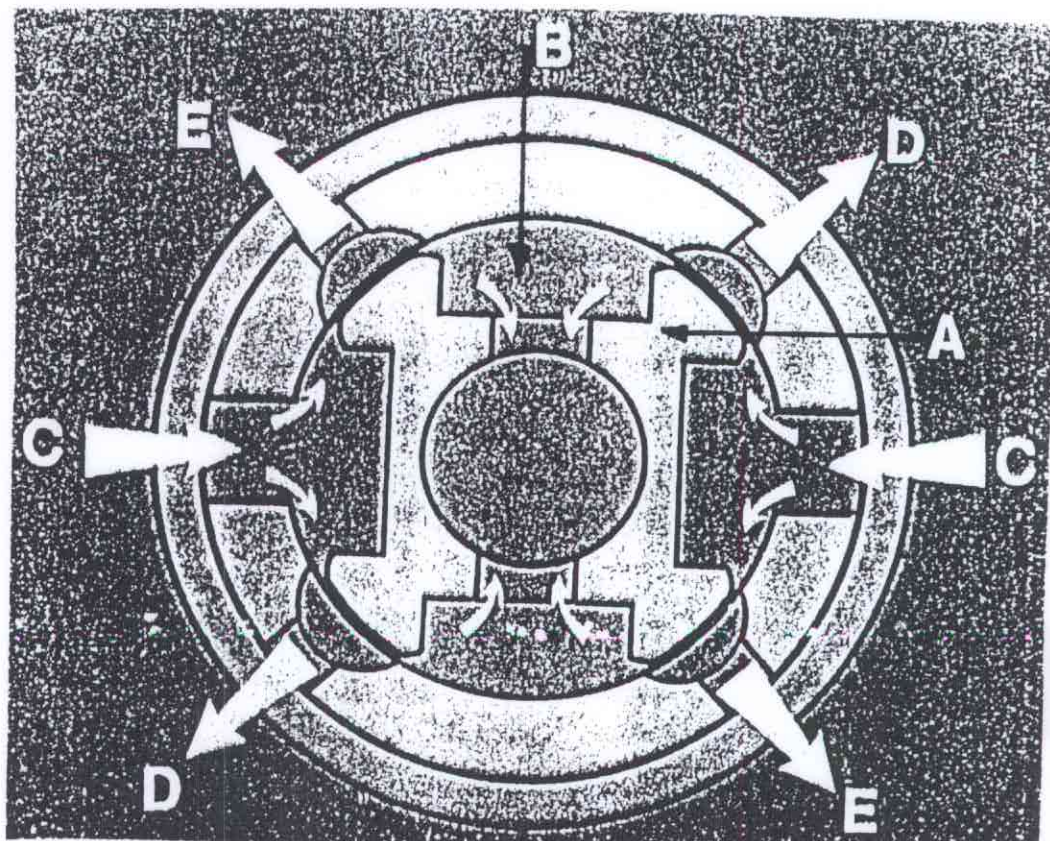
HVILESTILLING



1. Fra pumpen
2. Servosylinderens venstre kammer
3. Servosylinderens høyre kammer
4. Retur til reservoaret

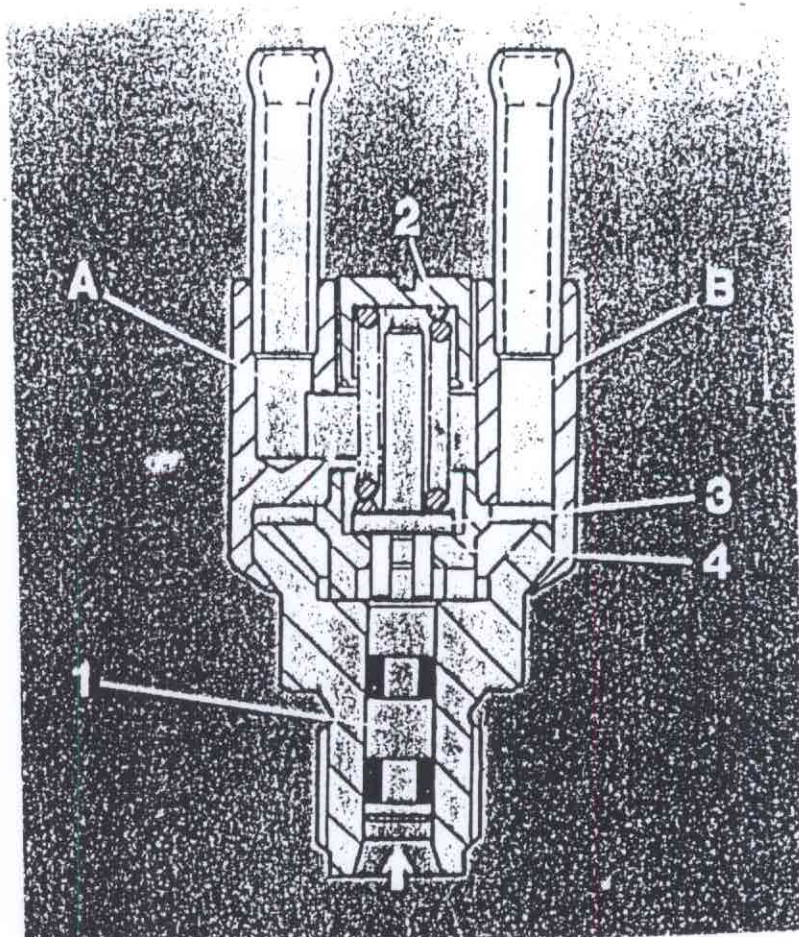
Eventilen:

- . Rotor (midtstilling)
- . Rotorhuset
- . Fra oljepumpen
- . Omløpstrykk til høyre kammer
- . Omløpstrykk til venstre kammer



TOMGANGSREGULERING VED LUKEPARKERING

1. Stempel
2. Fjær
3. Plateventil
4. Sete for plateventil
- A. Rørforbindelse etter luftmengdemåler
- B. Rørforbindelse etter gasspjeldet



For å holde samme tomgangsturtallet ved lukeparkering så åpner denne ventilen for luft utenom gasspjeldet, hvor mye ventilen åpner er avhengig av oljetrykket fra pumpen, d.v.s. luftgjennomgangen øker proporsjonalt med oljetrykket.

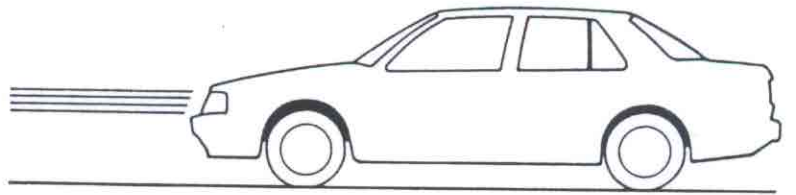
Ventilen er plassert på utgående rør ut i fra oljepumpen.

Oljetype er: Dexron II samme som automatkasse.

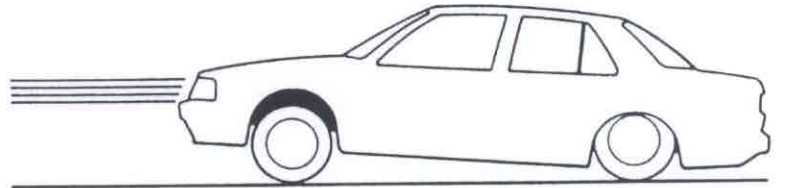
P.g.a. at selvporettingen er dårligere på biler med servostyring, så er caster vinkelen større ved servostyring d.v.s. mer positiv.

AUTOMATISK JUSTERING AV HOVEDLYKTENE

Tom bil

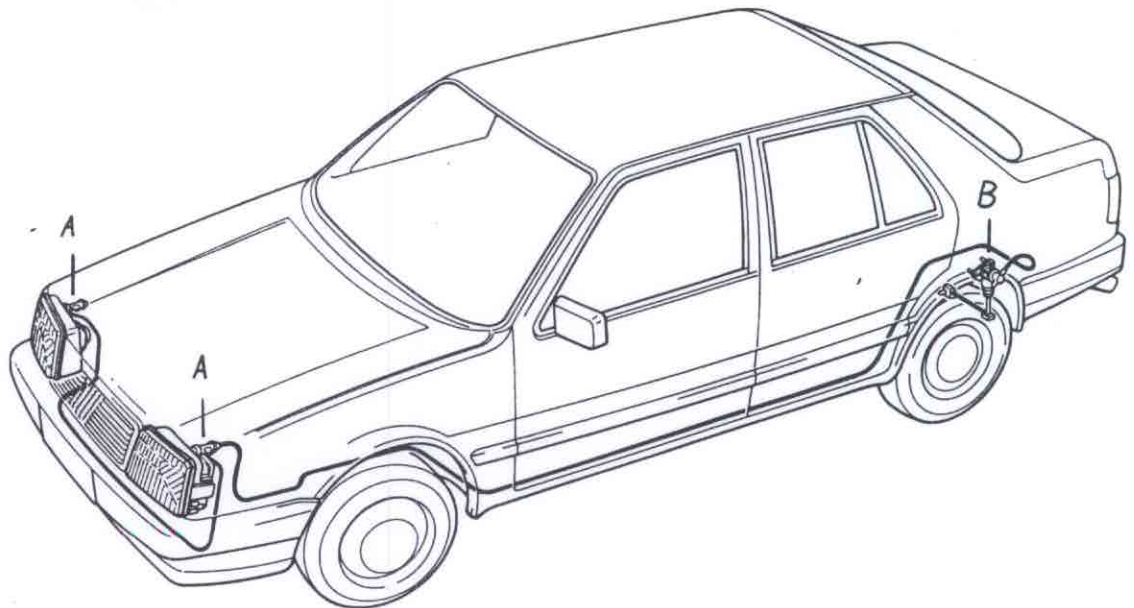


Full lastet bil



A = arbeidssylinder

B = reguleringspumpe



NB! Justeres med full tank.

